



070 **AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT** **18 AOUT 2026**
N° /AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 DU __/__/2026
POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN PERIODIQUE
DES TRONÇONS DE ROUTE BAROMBI NATURE VILLAGE
(INTERN8)-PUNG PUNG QUARTER (5 Km), RUE RAZEL
JUNCTION-MUKETE ESTATE (2 Km) ET BONAKAMA
JUNCTION-MUKETE ESTATE (0,8 Km) DANS LE
DEPARTEMENT DE LA MEME-REGION DU SUD-OUEST
(PROGRAMME BIENNAL 2026-2027).
FINANCEMENT : Budget du MINTP, Ligne Fonds Routier –
Exercices 2026 et 2027

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de la campagne d'entretien des routes nationales, régionales et communales pour le compte de l'exercice 2026, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert (AONO), pour l'exécution des travaux d'entretien périodique des tronçons de route Barombi Nature Village (Inter N8)-Pung Pung Quarter (5 km), Rue Razel Junction-Mukete State (2 km) et Bonakama Junction-Mukete Estate (0,8 km) dans le Département de la Meme-Région du Sud-Ouest.

2. Allotissement

Les Travaux constitués en un (01) lot unique sont présentés comme suit :

N° de lots	Région	Tronçons	Linéaire Estimé (km)	Budgets Prévisionnels TTC (FCFA)	Délais (mois)	Type d'interven-tion
Uniq ue	Sud- Ouest	Barombi Nature Village (Inter N8)-Pung Pung Quarter (5 km), Rue Razel Junction-Mukete State (2 km) et Bonakama Junction-Mukete Estate (0,8 km)	7,80	Phase 1 (en 2026) : 250 000 000	Phase 1 : 05	Entretien par bitumage en enduit superficiel bicouche
				Phase 2 (en 2027) : 350 000 000	Phase 2 : 06	
TOTAL			7,80	600 000 000	Total : 11	

3. Consistance des travaux

Les travaux consistent à :

- L'Installation de chantier, l'amenée et le repli du matériel
- Le nettoyage et le terrassement, déblais ordinaires et rocheux mis en dépôt, remblais provenant d'emprunt; la mise en forme de la plate-forme avec création des fosses et divergent exutoire ;
- La réalisation de maçonnerie de moellons et la pose du béton dosé à 350 kg/m3 ;
- l'assainissement- et le drainage, comprennent : le curage des buses ($\varnothing \leq 1,5m$) et des dalots ($H \leq 1,5m$)
- La réalisation de la chaussée consistera à la pose de la couche de base en graveleux latéritiques ou en arène latéritique ép=20cm, de la mise en forme de la fourniture et

- M
- pose de la couche de fondation en grave latéritique provenant d'emprunt, de l'imprégnation sablée de l'enduit superficiel bicouche pour accotement,
- La réalisation des travaux à haute intensité de main d'œuvre, constituée du débroussaillage, Abattage d'Arbres construction d'un dalot simple 1x1, de l'enrochement, du débroussaillage et nettoyage de l'emprise, du curage manuel des fossés et exutoires, de la maçonnerie de moellons (têtes de buses, puisards ; pose de pavés et bordures, etc...), du curage manuel de buses ($\emptyset \leq 1,5m$) et des dalots ($H \leq 1,5m$), du curage manuel de buses et dalots $H > 1,5m$, Fourniture et pose des buses métalliques 800mm, de la construction de tête en BA pour dalot simple 1,5x1, Tête de Dalot en BA 1,5x1, Dalot en BA 2x1, 5, Tête de Dalot en BA 2x1, 5, Dalot double en BA 2x2x2 Tête de Dalot double en BA 2x2x2, des fossés maçonnés, du béton dosé à 350 kg/m³ pour semelles, appui et tablier, du béton armé dosé à 350 kg/m³ pour semelles, des enrochements, de la mise en place des gabions, la pose des garde-corps mixte (poteaux en béton et tuyaux en acier galvanisé) ; Panneaux de signalisation de type A

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de six cent millions (600 000 000) F CFA TTC, Toutes Taxes Comprises.:

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai global d'exécution des prestations est de onze (11) mois. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

6. Participation et origine

La participation est ouverte à égalité de conditions à toutes les entreprises de travaux publics de Catégories A, B, et C du sous-secteur d'activité « Routes », installées au Cameroun.

7. Financement

Les travaux objet du présent appel d'offres sont financés par le Budget du Ministère des Travaux Publics, Ligne Fonds Routier - Exercices 2026 et 2027.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission est : « en ligne ». Autrement dit, il n'est pas possible de soumissionner hors ligne pour cet Appel d'Offres.

9. Cautionnement de soumission

Les offres devront être accompagnées, d'un cautionnement provisoire (garantie de soumission) d'une durée de validité de cent vingt (120) jours à compter de la date initiale de remise des offres et établi selon le modèle indiqué dans le Dossier d'Appel d'Offres par un établissement financier agréé par le Ministre en charge de finances pour délivrer les cautions dans le cadre des Marchés Publics. Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives une caution de soumission timbrée, datée et acquittée à la main dont le montant est de 2 000 000 de Francs CFA, accompagnée du récépissé délivré par la caisse de dépôt et de Consignation (CDEC).

Sous peine de rejet, le cautionnement provisoire devra impérativement être produit en original datant de moins de trois (03) mois.

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office dès publication de la Décision d'attribution pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Dans le cas où le soumissionnaire est adjudicataire du marché, le cautionnement provisoire sera libéré après constitution du cautionnement définitif. Les chèques bancaires même certifiés ne seront pas acceptés en lieu

8

N

et place du cautionnement provisoire de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du nouveau bâtiment R+4 abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics au quartier Etoudi, dès publication du présent avis.

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier d'Appel d'Offres sera obtenu à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du nouveau bâtiment abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi, sur présentation d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable de cent cinquante mille (150 000) Francs CFA au titre des frais d'achat de dossier.

Lors du retrait du Dossier d'Appel d'Offres, les soumissionnaires devront se faire enregistrer, en indiquant leur adresse complète (Boîte postale, Numéros de téléphone, fax Email...). Cette quittance devra identifier l'acheteur comme représentant l'Entreprise désireuse de participer à l'Appel d'Offres.

Il est également possible d'obtenir le DAO par téléchargement gratuit sur la plateforme COLEPS disponible aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission en ligne est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

Chaque offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard, le **28 SEPT 2026** à 11 heures.

Une copie de sauvegarde non compressée de l'offre enregistrée sur clé USB et l'original de la caution de soumission accompagnée du récépissé du dépôt de la CDEC devront parvenir sous pli fermé, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du nouveau bâtiment abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi, au plus tard le **28 SEPT 2026** à 11 heures, et déposé contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

070 « APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVREMENT 2026
N° /AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 DU __/__/2026
POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN PERIODIQUE DES
TRONÇONS DE ROUTE BAROMBI NATURE VILLAGE (INTERN8)-
PUNG PUNG QUARTER (5 Km), RUE RAZEL JUNCTION-MUKETE
ESTATE (2 Km) ET BONAKAMA JUNCTION-MUKETE ESTATE (0,8
Km) DANS LE DEPARTEMENT DE LA MEME-REGION DU SUD-
OUEST (PROGRAMME BIENNAL 2026-2027).

FINANCEMENT : Budget du MINTP, LIGNE FONDS ROUTIER- EXERCICES 2026
ET 2027.

(COPIE DE SAUVEGARDE ET ORIGINAL DE LA CAUTION DE
SOUMISSION+RECEPISSE DU DEPOT DE LA CDEC)

Taille et format des fichiers :

N

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre

13. Recevabilité des plis

La plateforme COLEPS pour le dépôt des offres sera fermée après la date et l'heure limite de dépôt des offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission établie selon le modèle proposé dans le DAO et délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances et habilitée à émettre des cautions dans le cadre des Marchés Publics, valable pendant trente (30) jours au-delà du délai de validité des offres.

Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des offres administrative, technique et financière aura lieu, le **28 SEPT 2026** à 12 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux d'Entretien et de Réfection des Infrastructures auprès du Ministère des Travaux Publics, logé au 4^{ème} étage du nouveau bâtiment abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi.

Tous les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne dûment mandatée (même en cas de groupement) de leur choix ayant une parfaite connaissance du dossier.

15. Critères d'évaluation

15.1 Critères éliminatoires

Il s'agit notamment :

A : Dossier administratif incomplet pour :

- a) Absence du cautionnement de soumission timbrée à l'ouverture des plis accompagnée du récépissé du dépôt de la CDEC ;
- b) Absence et non-conformité après le délai de 48 heures après l'ouverture des offres, d'au moins une des pièces du dossier administratif à l'exception du cautionnement provisoire ;

B : Offre technique incomplète pour absence de l'un des éléments ci-après:

- 1) La déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a pas abandonné un marché au cours des trois dernières années, et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défaillantes établies par le Ministère des Marchés Publics ;
- 2) Non justification de la possession en propre du matériel du matériel minimum constituant la liste suivante :

- un (01) camion benne ;
 - Un compacteur à rouleau vibrant ou à pneus ;
 - Une pelle excavatrice ;
 - Petit outillage (kits HIMO : pelles, pioches, brouettes, dames manuelles, moules à parpaings/pavés).
- 3) Une Note méthodologique (organisation, planning et compréhension du projet) cohérente avec les travaux à exécuter ;
- 4) Un conducteur des Travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPAO à savoir :
- **Formation de base :** Ingénieur en Génie Civil, niveau BAC+3 ou plus ou équivalent et inscrit à l'Ordre National des Ingénieurs du Génie Civil (ONIGC).
 - **Expérience générale en BTP :** Au moins sept (7) ans.
 - **Expérience spécifique :** ayant déjà occupé le poste de Conducteur des travaux, pour au moins deux (02) projets dans le domaine de la construction, de la réhabilitation, de l'ouverture, de l'aménagement ou de l'entretien des routes d'un montant minimum de 300 000 000 F. CFA.
- 5) L'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- 6) L'absence d'au moins une référence dans les travaux de la construction, de la réhabilitation, de l'ouverture, de l'aménagement ou de l'entretien des routes ou des travaux routiers similaires d'un montant cumulé supérieur ou égale à 200 000 000 F CFA (premières et dernières pages des marchés enregistrés, accompagnés des PV de réception provisoire ou définitive desdits marchés ou attestation de bonne fin).
- 7) L'absence de l'attestation et le rapport de visite des lieux signée et datée ;
- 8) N'avoir pas satisfait à tous les 3 des critères essentiels.

C : Offre financière incomplète pour absence de l'une des pièces ci-après :

- 1) la soumission timbrée, datée et signée (voir modèle pièce 8.1) ;
- 2) le bordereau des prix unitaires (BPU) (pièce 6) suivant le modèle avec indication des prix hors TVA en chiffres et en lettres ; rempli de manière lisible ; paraphé à toutes les pages et signé à la dernière page ;
- 3) le Devis Quantitatif et Estimatif daté, signé et cacheté, avec indication des montants hors TVA et Toutes Taxes Comprises ;
- 4) les sous - détail des prix unitaire quantifié paraphé à toutes les pages (voir modèle pièce 9.11) ;
- 5) Omission dans l'offre financière d'un prix unitaire quantifié.

D- Fausse déclaration, pièce falsifiée ou pièce non authentique ;

E- Non-respect du format de fichiers des offres soumises en ligne.

15.2. Critères essentiels

L'évaluation des offres techniques sera faite sur la base des critères essentiels ci-dessous :

- 1) Matériels (16 sous-critères) ;
- 2) Le personnel d'encadrement (9 sous-critères) ;
- 3) Preuves d'acceptation du marché (02 sous-critères).

NB : L'utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération de la fonction publique ne sera pas évaluée

16. Attribution

Le marché sera attribué au soumissionnaire présentant l'offre la moins disante et remplissant les capacités techniques et administratives requises.

Par ailleurs, le Maître d'Ouvrages se réserve le droit de ne pas attribuer le marché dans le cadre du présent appel d'offres à un soumissionnaire qui, titulaire d'un contrat en cours dans la zone, a des performances non satisfaisante (résilier ou abandonné) ou peu satisfaisantes (mise en demeure dont l'évaluation a été jugée non satisfaisante ou constate de défaillance notifiée dans les six mois précédent l'attribution ou contrat en cours de résiliation).

17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

18. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables consultées à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d' Offres située au 4ième étage du nouveau bâtiment abritant les Services Centraux du Ministère des Travaux Publics, sis à Etoudi.

19. Assistance technique

Pour obtenir une assistance technique, en cas de surveillance d'un problème lié à l'utilisation de la plateforme COLEPS, bien vouloir appeler aux numéros (+237) 222 238 155/222 235 669 ou écrire à l'adresse email dsi@minmap.cm au numéro 88 00 2042.

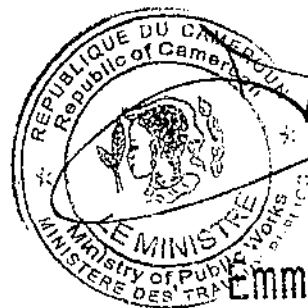
20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour tout acte de corruption, bien vouloir appeler ou envoyer un SMS au MINMAP aux numéros suivants : 673 20 57 25 / 699 37 07 48 ou au MINTP au numéro 88002042.

Yaoundé le

18 AOUT 2026

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS



Emmanuel NGANOU D.



070 OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS **8** AOUT 2026
No. **070** / AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 OF **8** / **8** / 2026
FOR THE EXECUTION OF PERIODIC MAINTENANCE WORKS ON
THE FOLLOWING ROAD SECTIONS: BAROMBI NATURE
VILLAGE (INTER N8)-PUNG PUNG QUARTER (5 Km), RUE
RAZEL JUNCTION-MUKETE ESTATE (2 Km) AND
BONAKAMA JUNCTION-MUKETE ESTATE (0.8 Km), IN THE
MEME DIVISION, SOUTH-WEST REGION (TWO-YEAR
PROGRAMME 2026-2027).
FINANCING: MINTP BUDGET, ROAD FUND LINE:
2026 and 2027 Financial years

1. Purpose of the Call for Tenders:

As part of the national and regional road maintenance campaign for the financial year 2026, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby launches an Open National Call for Tenders for the execution of periodic maintenance of the following road sections: Barombi Nature Village (Inter N8)-Pung Pung Quarter (5 km), Rue Razel Junction-Mukete State (2 km) and Bonakama Junction-Mukete Estate (0,8 km) in the Meme Division, South-West Region.

2. Allotment

Works shall be tendered for in a single (1) lot as follows:

Lot No.	Regions	Road sections	Length Lengths (km)	Estimated amount, taxes included (CFAF)	Time frame (months)	Type of intervention
Single	South-West	Barombi Nature Village (Inter N8)-Pung Pung Quarter (5 km), Rue Razel Junction-Mukete State (2 km) and Bonakama Junction-Mukete Estate (0.8 km)	7.80	Phase 1 (in 2026): 250,000,000	Phase 1: 05	Double surface dressing maintenance
				Phase 2 (in 2027): 350,000 000	Phase 2: 06	
				TOTAL		

3.Scope of works

3. Scope of works

Works shall consist of:

- Site installation, delivery and removal of equipment
- Clearing and earthworks, ordinary excavation, rock excavation and disposal of materials, borrowed backfill; reshaping of the roadbed, including the creation of ditches, turnout drains and outlets;
- Construction of rubble stone masonry and laying of concrete dosed at 350 kg/m³;
- Sanitation and drainage works include: cleaning of pipe culverts ($\phi \leq 1.5m$) and box culverts ($H \leq 1.5m$);
- Construction of the carriageway will involve laying a 20-cm-thick lateritic gravel/arena base course; grading, supplying and laying of the sub-base of lateritic gravel sourced from a quarry; and sand impregnation of the double surface dressing on shoulders,
- Execution of labour-intensive works, comprising bush clearing, tree felling,

✓

construction of a single 1x1 box culvert, rock filling, bush clearing and clearing of the right-of-way, manual cleaning of ditches and outlets, rubble stone masonry (culvert headwalls, catch basins; laying of paving stones and kerbs, etc.), manual cleaning of pipe culverts ($\varnothing \leq 1.5$ m) and box culverts ($H \leq 1.5$ m), manual cleaning of pipe culverts and box culverts ($H > 1.5$ m), supply and installation of 800 mm metal pipe culverts, construction of a reinforced concrete headwall for a single 1.5x1 box culvert, 1.5x1 reinforced concrete culvert headwall, 2x1.5 reinforced concrete box culvert, 2x1.5 reinforced concrete box culvert headwall, 2x2x2 double reinforced concrete box culvert, 2x2x2 double reinforced concrete box culvert headwall, masonry ditches, concrete dosed at 350 kg/m³ for footings, rockfill, laying of gabions, installation of mixed guardrails (concrete posts and galvanised steel pipes); type A road signs

4. Estimated Cost

The estimated cost of the operation at the end of the preliminary studies is **six hundred million (600,000,000) CFAF** including taxes:

5. Estimated Execution Time Frame

The overall execution time frame shall be eleven (11) months, with effect from the date of notification of the Order to commence service delivery.

6. Eligibility

Participation in this Call for Tenders shall be opened on equal conditions to all categories A, B and C Cameroon-based public works contractors in the "Roads" sub-sector.

7. Financing

Works under this Call for Tenders shall be financed by the budget of the Ministry of Public Works, Road Fund Line – Financial years 2026 and 2027.

8. Bidding Method:

Bidding shall be carried out as follows: "on line" In other words, one cannot submit bids off-line for this Call for Tenders.

9. Bid Bond

Tenders shall include a provisional security (bid bond) valid for one hundred and twenty (120) days with effect from the initial tender submission deadline, and issued in keeping with the model indicated in the Tender Documents and delivered by a financial institution authorised, by the Minister in charge of Finance, to issue bonds within the framework of Public Contracts. Each tenderer must attach to his administrative documents a stamped, dated and hand-paid bid bond of **2,000,000 CFA francs, accompanied by a receipt issued by the Deposit and Consignment Fund (CDEC).**

The provisional security must be the original copy and not older than three (3) months, otherwise it will be rejected.

The provisional security of unsuccessful tenderers shall be released automatically upon publication of the contract award decision. In case the bidder is awarded the contract, it shall be released as soon as the final bond is provided. Bank cheques, even if certified, will not be accepted as substitute for the provisional security. Any bid submitted by a tenderer during the bid opening session shall be rejected.

10. Consultation of Tender Documents

The Tender Documents may be consulted at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of the new 4-storey building hosting the Central Services of the Ministry of Public Works, at Etoudi, upon publication of this Call for Tenders.

11. Acquisition of Tender Documents

The Tender Documents may be obtained at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of the new building hosting the Central Services of the Ministry of Public Works, located at Etoudi, upon presentation of the receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of one hundred and fifty thousand (150,000) CFA francs. Upon withdrawal of tender documents, tenderers shall be registered by indicating their full address (P.O. Box, Telephone number, Fax, E-mail, etc.). The said receipt must identify the payer as the representative of the contractor willing to participate in the Call for Tenders. It is also possible to obtain the soft copy of Tender Documents by free download on the COLEPS platform, available at the addresses indicated above. However, on-line tendering is subject to the payment of Tender Documents purchase fee.

12. Submission of Tenders

The bid shall be submitted by the tenderer on COLEPS platform latest on **28 SEPT 2026** at 11 a.m.

An **uncompressed back-up copy of the bid saved in a USB drive and the original bid bond shall be submitted, against a receipt and in a sealed envelope**, to the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 2nd floor of the new building hosting the Central Services of the Ministry of Public Works, situated on the 4th floor of Block A of the Ministry of Public Works Headquarters, located in the new administrative centre at ETOUDI, no later than **28 SEPT 2026** at 11 a.m. It shall bear the following:

070 **OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS**
No. **/AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 OF 778** **ADIT 2026**
FOR THE EXECUTION OF PERIODIC MAINTENANCE WORKS ON THE
FOLLOWING ROAD SECTIONS: BAROMBI NATURE VILLAGE
(INTER N8)-PUNG PUNG QUARTER (5 Km), RUE RAZEL
JUNCTION-MUKETE ESTATE (2 Km) AND BONAKAMA
JUNCTION-MUKETE ESTATE (0.8 Km), IN THE MEME DIVISION,
SOUTH-WEST REGION (TWO-YEAR PROGRAMME 2026-2027).

FINANCING: MINTP BUDGET, ROAD FUND LINE, FINANCIAL YEARS 2026 and 2027.

(BACK-UP COPY, ORIGINAL BID BOND AND DEPOSIT RECEIPT ISSUED BY CDEC)

File Size and Format:

For on-line tendering, the maximum size of the documents that will transit on the platform and constitute the tenderer's offer shall be as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer;
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 Mb for the Financial Offer.

Acceptable formats shall include:

- PDF format for texts;
- JPEG for images.

The candidate shall make sure that compression software is used to reduce the size of the files to be forwarded

13. Bid Admissibility

The COLEPS platform for submitting tenders will be closed after the tender submission deadline.

Any bid not complying with the requirements of the Tender Documents shall be rejected. This is particularly relevant in the absence of the bid bond established in keeping with the model indicated in the Tender Documents and issued by a body or a financial institution approved by the Minister in charge of finance and authorised to issue bonds within the framework of Public Contracts, which is valid for thirty (30) days, with effect from the expiration of the tender validity.

Tenderers shall submit only the originals or certified true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service, in accordance with the requirements of the Special Tenders Regulation, otherwise they will be rejected.

14. Opening of Tenders

Administrative, technical and financial offers shall be opened on 28 SEPT 2026 at noon by the Internal Tenders Board for Infrastructure Maintenance and Repair Works at the Ministry of Public Works, situated on the 4th floor of the headquarters of the Ministry of Public Works, located in the new administrative centre at Etoudi. All tenderers may attend the opening session or be represented by a duly mandated person of their choice (even in the event of a consortium) with sound knowledge of their file.

15. Evaluation Criteria

15.1 Eliminary Criteria

These include:

A: Incomplete administrative file due to:

- a) Absence of the stamped bid bond at the opening of tenders including a deposit receipt issued by the CDEC;
- b) Absence and non-compliance after the 48-hour deadline extension following the opening session, of one of the documents in the administrative file with the exception of the provisional security;

B: Incomplete technical offer due to the absence of one of the following documents:

- 1) The formal declaration attesting that the bidder did not fail to complete a public contract over the past three years and is not on the list of defaulting contractors drawn up by the Ministry of Public contracts;
- 2) Failure to provide proof of following minimum in-house equipment:
 - One (1) dump truck;
 - One vibrating roller or tyre compactor;
 - One excavator;
 - Small tools (HIMO kits: shovels, pickaxes, wheelbarrows, hand rammers, concrete block/paving stone moulds).
- 3) A methodology note (organisation, planning and understanding of the project) in line with the work to be carried out;
- 4) A works supervisor meeting the specific qualification and experience requirements under the Special Tenders Regulation (RPAO), namely:
 - **Basic training:** Civil Engineer, with at least a Bachelor's degree (GCE A-L+3) or equivalent, and enrolled into the National Order of Civil Engineers (NOCE).
 - **General experience in the building and Public works sector:** At least seven (7) years.

- **Specific experience:** having previously held the post of works supervisor on at least two (2) projects in the field of construction, rehabilitation, opening, development or maintenance of roads, with a minimum value of 300,000,000 CFA francs.
- 5) Absence of a dated and signed integrity charter;
- 6) Absence of at least one reference in works relating to the construction, rehabilitation, opening, development or maintenance of roads or similar road works with a cumulative value of 200,000,000 CFA francs or more (first and last pages of registered contracts, together with the provisional or final acceptance report of the said contracts or attestation of proper completion).
- 7) Absence of a dated and stamped attestation of site visit;
- 8) Failure to meet all three essential criteria.

C: Incomplete financial offer due to the absence of one of the following documents:

- 1) Stamped, signed and dated bid (see document 8.1);
 - 2) the Unit Price Schedule (UPS) (document 6) compliant with the model indicating the prices net of VAT in figures and in words, initialled on every page and signed on the final page;
 - 3) the Dated, signed and stamped Bill of Quantities (BOQ), indicating the amounts net and inclusive of all taxes;
 - 4) the breakdown of unit prices initialled on all pages (see Document 9.11 model);
 - 5) Omission of a quantified unit price in the financial offer.
- D- False declaration, forged or unauthentic documents;**
- E- Failure to comply with the file format for tenders submitted on-line.**

15.2. Essential criteria

The technical offers shall be evaluated out of the following essential criteria:

- 1) Equipment (16 sub-criteria);
- 2) Supervisory staff on (9 criteria);
- 3) Evidence of contract acceptance (2 criteria).

Note: The presence of any State's employee without documents justifying their availability shall not be assessed.

16. Contract Award

The contract shall be awarded to the lowest bidder meeting the technical and administrative requirements.

Besides, the Project Owner reserves the right not to award the contract under this Call for Tenders to a bidder, holder of an ongoing contract in the same area, whose performance is unsatisfactory (terminated or abandoned) or less than satisfactory (formal notice whose assessment was unsatisfactory or failure established and notified within six months prior to the award of the contract being terminated).

17. Tender Validity:

Tenderers shall be bound by their tenders for a period of ninety (90) days, with effect from the tender submission deadline.

18. Additional Information

Additional information may be obtained during office hours from the Department of Contracts, Tenders Unit, located on the 4th floor of the new building hosting the central services of the Ministry of Public Works, at Etoudi.

19. Technical Assistance

For technical assistance, in the event of a problem related to the use of the COLEPS platform, please dial (+237) 222 238 155 / 222 235 669 or write to the following email address dsi@minmap.cm on 88 00 2042.

20. Fight against Corruption and Malpractice

In the event of any corrupt practices, please call MINMAP or send an SMS to the following numbers: 673 20 57 25 / 699 37 07 48 or text MINTP on 88002042.

Yaoundé, 18 AOUT 2026

THE MINISTER OF PUBLIC WORKS



Emmanuel NGANOU D.